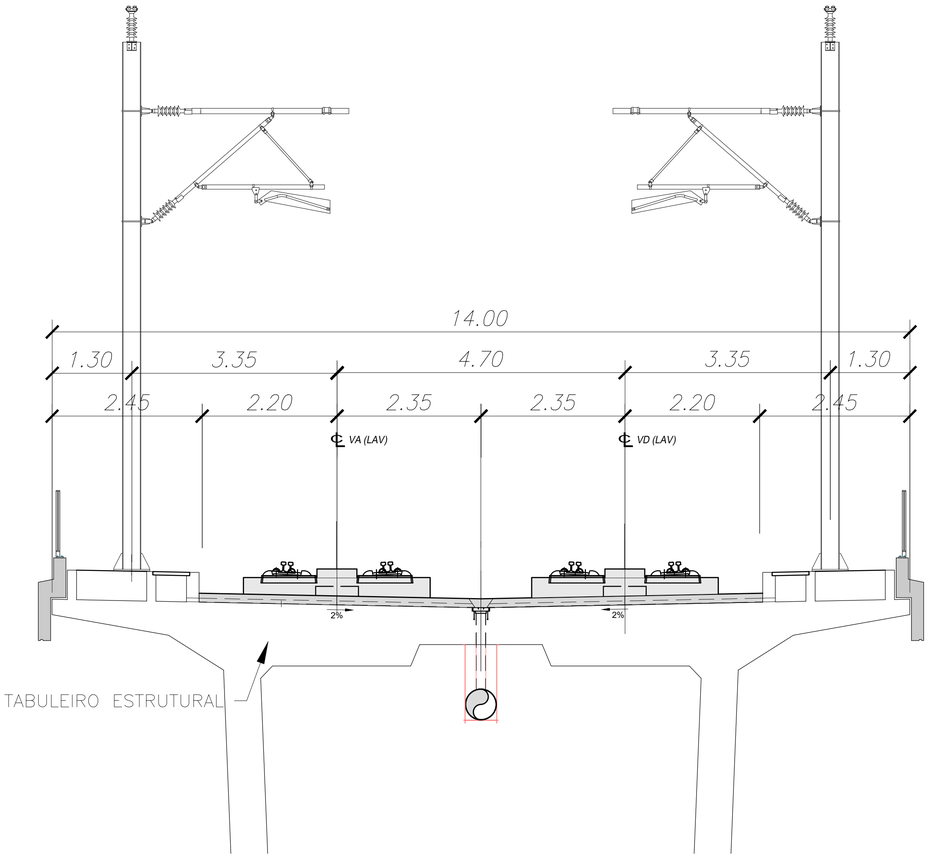
PONTES / VIADUTOS LAV

VIA BETONADA EM RETA

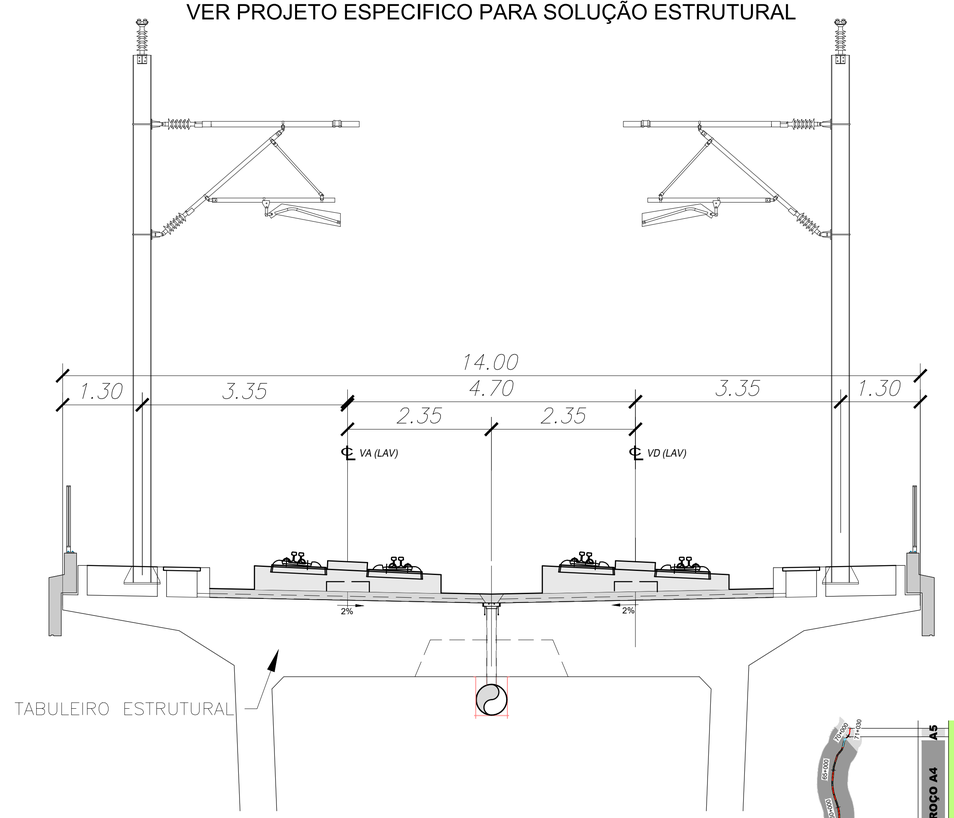
VER PROJETO ESPECIFICO PARA SOLUÇÃO ESTRUTURAL

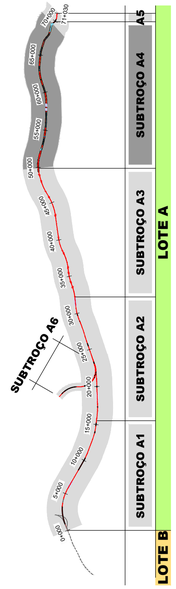


VIADUTOS LAV

VIA BETONADA EM CURVA

VER PROJETO ESPECIFICO PARA SOLUÇÃO ESTRUTURAL





NOTA:

1. PTc de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.
2. Unidades em metros, exceto quando indicado outra unidade.
3. Localização de Caminhos de Cabos e Drenagem ver pormenores no Tomo V02.01 – Infra-estrutura de Obras de Arte
4. A Ponte sobre o Rio Douro será em Via Betonada com sistema tipo RHEDA 2000 ou equivalente.

A – Impermeabilização da laje superior de acordo com a instrução técnica da IP, IT.OAP.001 – Impermeabilização de tabuleiros em pontes e viadutos.
B – Caminho de cabos com tampa pré-fabricada.
C – Passadiço de inspeção com enchimento em betão leve e betonilha esquartelada no revestimento.
D – Viga de bordadura e guarda-corpos metálico com 1,10m de altura.

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
01	30.04.2026	Revisão Geral	Carmina Costa	VC	VC	A. Campos e Matos
00	14.08.2025	Emissão inicial	Carmina Costa			

Código Projetista: -
Ficheiro: PF102A4.PR.01.01.00.00.011-022.01.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -
O Responsável Unidade: -
O Responsável Departamento: -
O Diretor: -

Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ
Especialidade: V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA
Título do Desenho: PORMENORES PERFIS TRANSVERSAIS TIPO FOLHA 7/12

Código Desenho: PF102A4.PR.01.01.00.00.017.01
N.º Registo SAP: -
Data: 14.08.2025
N.º de Ordem: TPL 017
Versão: 01
Escalas: 1:50

Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento: N.º
Fase: Projeto de Execução